

## Reforzado fijación visera Casco

1. Necesitaremos 2 tornillos abellanados M4x20 y tuercas con freno, todo en acero inox. , además de unos separadores que en este ejemplo han sido arandelas de goma transparente.



2. Quitamos el actual tornillo roscachapa y lo taladramos a M4. Hay que tener en cuenta que el casco de fibra solo tiene una fina capa de fibra y hay que hacer el agujero con cuidado, atravesando solo la fibra y no el tejido aislante interno.



3. La protección interna del casco está fijada mediante “Belcro”, así que próximo al agujero lo descubrimos e introducimos el tornillo.



4. El separador de nylon que trae el casco lo volvemos a poner. En mi caso lo he sustituido por un separador hecho por dos arandelas de goma transparente como las que utilizo en el montaje de mi carenado trasero, ya que queda mejor asentado, y por el lado de la tuerca he colocado otra arandela de goma para distribuir mejor la presión de la tuerca.



5. Por el exterior montamos una amplia arandela inox. y la tuerca. Apretamos ligeramente.



Es una sencilla operación que recomendamos hacer a todo el mundo que tenga este casco.

Hasta pronto,

Raúl